# PAL Terminal

## Stazione di pagamento per parcheggi

Ingresso più veloce, uscita più fluida. La stazione di pagamento PAL Terminal funziona con le telecamere LPR PAL per aprire automaticamente il cancello, con un sistema di riserva integrato per un funzionamento affidabile. La semplice installazione PoE e la gestione da remoto tramite il PAL Web Portal la rendono la scelta intelligente per qualsiasi parcheggio.



| 220 Vca | 3 × RJ45 | 4 | 1 |
|---|---|---|---|
| Alimentazione | Porte di rete PoE | Ingressi | Uscita relè (NO/COM) |

### ELETTRICA E RETE

| | |
|---|---|
| Alimentazione | **220 Vca (fase, neutro); terra con capocorda ad occhiello M6 e rondella dentellata** |
| Rete | **3 × RJ45 maschio con PoE: porte 1–2 per telecamere LPR, porta 3 per una connessione di rete opzionale** |
| Ingressi | **4 (IN1–IN4); tipo NO/NC programmabile tramite il PAL Web Portal** |
| Uscita relè | **1 contatto pulito (NO e COM) per l'apertura del cancello** |

### INTERFACCIA UTENTE E PAGAMENTO

| | |
|---|---|
| Schermo | **VPS** |
| Lettore di tessere | **Nayax VPOS** |
| Metodi di pagamento | **Pango, Cellopark e carta di credito** |

### MECCANICA E AMBIENTE

| | |
|---|---|
| Dimensioni | **150 × 30 × 17 cm** |
| Peso | **20 kg** |
| Temperatura di esercizio | **Da −20 °C a +65 °C (da −4 °F a +149 °F)** |
| Codice prodotto | **Ingresso: TER-EN-1**<br>**Uscita: TER-EX-2** |

### CONNETTORE A 8 PIN

| | |
|---|---|
| Pin 1 · IN1 | **Spira del terminale** |
| Pin 3 · IN2 | **Spira della barriera** |
| Pin 4 · IN3 | **Stato della barriera – cancello aperto/chiuso** |
| Pin 6 · IN4 | **Stato dell'asta – asta rotta** |
| Pin 2, 5 · GND | **Massa comune** |
| Pin 7, 8 · NO/COM | **Contatto relè – apertura del cancello** |

### COMANDO DEL CANCELLO

Il cancello viene aperto dalla telecamera LPR (ALARM OUT) e dal relè del terminale (NO/COM), che funge da sistema di riserva per l'apertura del cancello.

### INSTALLAZIONE TIPICA



⚠ **Avvertenza.** Verificare che la messa a terra sia collegata correttamente, per prevenire scosse elettriche e garantire il corretto funzionamento delle protezioni del sistema.